

Energie en de UGent

1. Brandstof- en elektriciteitsverbruik

Situatie aan de UGent

Sinds 1998 wordt het verbruik van brandstof en elektriciteit per gebouw bijgehouden in de energieboekhouding.

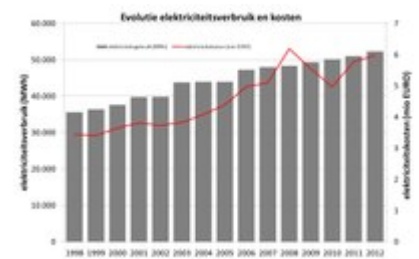
Het **brandstofgebruik daalde** sinds 1998 met 19%, ondanks de sterke uitbreiding van het gebouwenpatrimonium.

Dit komt dankzij:

- betere isolatie
- een optimalisatie van de verwarmingsregeling
- de renovatie van verwarmingsregeling

Het **elektriciteitsverbruik neemt** evenwel jaar na jaar toe. De gebouwen zelf worden beter maar de eisen naar comfort, veiligheid, ICT, ... blijven toenemen.

In 2014 bedroeg het elektriciteitsverbruik van de UGent 53.440 MWh, het gecorrigeerd brandstofverbruik 84.852 MWh.



elektriciteitsverbruik

Wat doen we?

- De UGent heeft zich geëngageerd tot een duurzaam energiebeleid. De UGent streeft naar een daling van 20% van het energiegebruik van het patrimonium van 2009 tegen 2020 t.o.v. 1998. Hierbij worden de gebouwen, gebouwd na 2009 wel weggelaten. Het verbruik van deze gebouwen moet gecompenseerd worden door zelf geproduceerde energie.
- Sinds september 2013 streeft de UGent voor **alle nieuwbouw- en renovatieprojecten** naar het **bijna-nul energieprincipe**. Het is aan het studiebureau om aan te geven waar evt. iets nog niet haalbaar is.
- De **provisie voor duurzame energiemaatregelen** wordt jaarlijks aangevuld met bewezen besparingen, waardoor blijvend kan geïnvesteerd worden in rendabele maatregelen die buiten de wetgeving of de vooropgestelde richtlijnen vallen. Zo werd in 2014 ca. 700.000 EUR toegevoegd aan de begroting van 2015.
- De UGent heeft zichzelf een **renovatierichtlijn** opgelegd. Hierdoor worden minimum energiemaatregelen vereist bij renovatie. Ook hiervoor bestaat een afzonderlijke provisie die wordt gevoegd met de saldi van de onderhoudsprogramma's en algemene budgetten van Welzijn en Milieu. Deze bedroegen in 2014 400.00 EUR.

- Via **energieaudits** worden de knelpunten in de gebouwen op vlak van energie in kaart gebracht.
- **Stimuli** moedigen de UGent'ers aan tot energiezuinig handelen: sensibilisatiecampagnes, verdeling van timers, uitkeren van een schrootpremie wanneer een energiezuinige koel- of vrieskast wordt aangekocht... Operatieprocedures geven richtlijnen weer voor het gebruik van ultravriezers, plantenkamers, thermostatische kranen, ventilatie...
- Responsabilisering gebeurt door buitensporige en vermijdbare verbruiken door te rekenen aan de betreffende onderzoeksgroep.
- Het energiebeleidsplan van 2009 wordt opgevolgd via **jaarlijkse opvolgingsrapporten** die worden voorgesteld aan het bestuurscollege.
- Door het renovatieprogramma werden heel wat stookinrichtingen gerenoveerd, gebouwschillen geïsoleerd, ramen vervangen, daken geïsoleerd, verlichting aangepast, zonnewering geplaatst, ...
- Op de gebouwen van de campus Coupure en het complex Ledeganck is een **warmtekrachtkoppeling** operationeel. Op de campus Coupure werd ook een **biomassa-installatie** geplaatst.
- Er zijn **PV-installaties** geïnstalleerd op daken van het gebouw FPPW van de site Dunant, het gebouw Petrochemie van de campus Ardoyen, home Astrid, home Canterbury en het gebouw kleine huisdieren..
- Op de site Melle staan **3 windturbines** waardoor de UGent de groene stroom goedkoop kan aankopen. Deze productie dekt ongeveer 15% van het totale energieverbruik.

Aan welke projecten willen we verder werken?

- De eerste projecten voor **bijna-energieneutrale gebouwen** zijn lopende: een nieuw restaurant op de campus Diergeneeskunde en de renovatie van Blok I en II van het Technicum.
- De nieuwbouwprojecten Waalse Krook en de i-UGent op de campus Ardoyen zullen verwarmd worden d.m.v. warmtepompen.
- Er komt een PV-installatie op het dak van S8 van de campus Sterre.
- De mogelijkheden voor extra windturbines op de site INW en Eilandje nv worden onderzocht.

2. Duurzaam mobiliteitsbeleid

Wat doen we?

De UGent heeft zich geëngageerd tot een duurzaam [mobiliteitsbeleid](#), waarin de visie als volgt luidt: *"De UGent voert een geïntegreerd mobiliteitsbeleid, waarbij de campussen vlot bereikbaar zijn, de verkeersveiligheid wordt verhoogd en de milieu-impact van de verplaatsingen door personeel en studenten gereduceerd wordt."*

Hiertoe worden volgende strategische keuzes en doelstellingen vooropgesteld:

- Het gebruik van **duurzame vervoersmodi** voor woon-werkverkeer is tegen 2020 gestegen van 48% tot 65%, voor de dagelijkse verplaatsingen door studenten van 83% tot 90%.
- Elke fietsende werknemer heeft tegen 2020 een **kwaliteitsvolle fietsenstalling** op max. 2 min en elke autogebruiker een parkeerplaats op max. 15 min wandelafstand van de hoofdingang. Elke fietsende student heeft tegen 2020 een fietsenstalling op max. 2 min wandelafstand van de hoofdingang. Elke pendelaar heeft tegen 2020 een **halte van openbaar- of collectief vervoer** op max. 10 min wandelafstand van de hoofdingang.
- Bij een tekort aan fietsenstalling wordt steeds voorrang gegeven aan **uitbreiding van de stallingscapaciteit** voor de fiets t.o.v. parkeerplaatsen voor auto's. Het voetpad wordt in elk geval gevrijwaard en het aanwezig groen dat zou moeten verdwijnen wordt gecompenseerd.
- Bij het vorm geven van de beleidsdoelstellingen van de overheid wordt nauw en constructief samengewerkt met Stad Gent, De Lijn en andere betrokken partners voor projecten zoals het inrichten van fietsassen en fietsstraten, het scheiden van verkeersstromen, het delen van parking, campagnes rond hoffelijkheid en verkeersveiligheid, ...
- Tegen 2020 zal het aantal ongevallen van en naar het werk gehalveerd zijn.

In dit kader worden personeelsleden en studenten met tal van acties gestimuleerd om op een duurzame manier naar de campus te komen.

- Er is een [fietsvergoeding](#) en een terugbetaling van de [openbaarvervoerkosten](#).
- Pendelaars kunnen 's avonds hun fiets in een voorbehouden [fietsenstalling aan het station](#) plaatsen.
- Dienstverplaatsingen kunnen met [dienstfietsen](#) of [deelauto's](#) gemaakt worden.
- Een [mobiele fietshersteldienst](#) rukt uit bij fietspech en studenten kunnen goedkoop een fiets huren bij student EN mobiliteit en maken gebruik van de [fietsherstelplaatsen](#).
- De vele [fietsenstallingen](#) op de campussen proberen iedereen een plekje te bieden.
- Er zijn fietsstraten op campus Sterre en Ardoyen.
- Een **duurzaam wagenparkbeleid** legt de duurzaamheidscriteria vast waaraan een auto bij aankoop moet voldoen.
- Er is een [shuttledienst](#) tussen campus Ardoyen en Gent-Sint-Pieters.
- Meer info vindt u op het [intranet](#) of via [e-mail](#).

Aan welke projecten willen we verder werken?

- Inrichten van **pools van dienstwagens** per campus i.p.v. per dienst.
- Herinrichten van de Rozier tot een **studentenplein**, in samenwerking met de Stad Gent.
- Uitwerken van een **autoremmend parkeerbeleid**.
- Uitbreiding van de **fietsenstalling in de parkeergarages** van het UFO en het gebouw Dunant.
- De **Rozier werd geknipt** en zal na de werken opnieuw ingericht worden als studentenplein. In samenwerking met de Stad Gent wordt gekeken of iets gelijkaardigs mogelijk is in de **Ledeganckstraat**.